

Materialien und Prozesse im modernen Yachtbau

3. MATERIALICA Yacht- und Bootsbaug Kongress

15. Oktober 2009
Neue Messe München

www.bootsbau-kongress.de

MunichExpo Veranstaltungen GmbH | Zamdorfer Straße 100 | D-81677 München

MATERIALIEN UND PROZESSE IM MODERNEN YACHTBAU 3. MATERIALICA Yacht- und Bootsbaug Kongress

DATUM	15. Oktober 2009
ORT	Neue Messe München parallel zu den Messen MATERIALICA und eCarTec
SPRACHE	Deutsch / Englisch mit Simultanübersetzung
CHAIRMAN	Klaus Röder, Carpe Diem Yacht Design
KOSTEN	€ 495,00 plus 19% MwSt. pro Person Der Preis beinhaltet Getränke, Mittagessen, Abendveranstaltung, Kongressdokumentation sowie freien Eintritt zu den Messen MATERIALICA und eCarTec
THEMEN	> Composites im modernen Yachtbau > Oberflächen im Yachtbau > Design und Konstruktion moderner Yachten
HOMEPAGE	www.bootsbau-kongress.de

Ein Boot ist eine komplizierte Struktur, die ständig äußeren Aggressionen ausgesetzt ist. Die verwendeten Werkstoffe und Verfahren müssen nicht nur dem Wetter widerstehen können, von ihnen hängt ab, wie lange es dauert, bis das Boot gealtert ist. Deswegen müssen diese Materialien und Technologien zahlreiche Eigenschaften besitzen, die auch dann erhalten bleiben, wenn sie in komplexen Verbindungen verknüpft sind.

Der Kongress informiert Hersteller, Entwickler, Ingenieure und Designer über den aktuellen Stand bei Materialien und Prozessen im modernen Yacht- und Bootsbaug und gibt Zukunftsaussichten sowie aktuelle Forschungsergebnisse wieder.

FAX ANWORT +49 (89) 32 29 91-19

Bitte pro Teilnehmer je eine Anmeldung ausfüllen

Firma:
Abteilung / Position:
Vorname / Nachname:
Straße / Postfach:
PLZ / Ort / Land:
Vorwahl / Telefon / Fax:
E-Mail:

JA, ich melde mich für folgenden Kongress an:
MATERIALIEN UND PROZESSE IM MODERNEN YACHTBAU
3. MATERIALICA Yacht- und Bootsbaug Kongress
15. Oktober 2009, Neue Messe München
€ 495,00 zzgl. 19% MwSt. pro Person

IM PREIS BEIHALTET IST:
• Getränke
• Mittagessen
• Kongressdokumentation
• Freier Eintritt zu den Messen MATERIALICA und eCarTec



Materialien und Prozesse im modernen Yachtbau

3. MATERIALICA Yacht- und Bootsbau Kongress

PROGRAMM, 15. Oktober 2009

Zeit	Thema / Referent
ab 8:00 Uhr	Teilnehmerregistrierung im Eingang Nord der Neuen Messe München
9:00 - 9:05 Uhr	Eröffnung des Kongresses
Keynote	
9:05 - 9:35 Uhr	Materialien für Serienproduktion im Yachtbau N. N. Brunswick (tbc)
9:35 - 10:05	Überblick Jürgen Tracht Bundesverband Wassersportwirtschaft e.V.
Composites im modernen Yachtbau - Vorteile und Herausforderungen	
10:05 - 10:20 Uhr	Einführung in das Thema durch den Chairman Klaus Röder Carpe Diem Yacht Design
10:20 - 10:40 Uhr	Entwicklungstrends im Bootsbau mit Composites - Stand der Dinge und Anforderungen an die Zukunft Piet Heydorn, CMT GmbH Michael Schmidt, HanseYachts GmbH & Co. KG
10:40 - 11:00 Uhr	Kaffeepause
11:00 - 11:30 Uhr	Fehler bei der Verarbeitung von FVK - Ursachen und deren Vermeidung (an Praxisbeispielen) Thoralf Krause SKZ Top GmbH
11:30 - 12:00 Uhr	Carbon im Einzelbau - Projekt Gentemanracer Peter Minder, Bernd Hoffmann Bootswerft Heinrich AG
12:00 - 12:30 Uhr	Schaumsandwichmaterialien - vergleichende Betrachtung N.N. Alcan Composites (tbc)
12:30 - 14:00 Uhr	Mittagspause
Oberflächen im Yachtbau: Vorbereitung, Füllen, Spachteln, Versiegelung, Werte erhalten	
14:00 - 14:30 Uhr	Anwendung von verschiedenen Harzsysteme, Vorbereitung der Oberflächen, Korrosionsschutz durch Beschichtung Helge von der Linden M. u. H. von der Linden GmbH
14:30 - 15:00 Uhr	Beschichtungssysteme von Yachten N.N. Gebr. Mankiewicz GmbH & Co. KG (tbc)
15:00 - 15:15 Uhr	AWL Grip Schutzbeschichtung lackierter Oberflächen N.N. Awlgrip Europe (tbc)
15:15 - 15:30 Uhr	Kaffeepause
Design und Konstruktion moderner Yachten	
15:30 - 15:55 Uhr	Kleben im Bootsbau unter struktureller Belastung Prof. Dr. Andreas Groß Fraunhofer Institut IFAM
15:55 - 16:20 Uhr	Neue Materialien für den Bootsbau Dr.-Ing. Christoph Konetschny Technologie-Agentur materialsgate
Keynote	
16:20 - 16:45 Uhr	Green initiatives and the future of yacht design Doug Schickler Schickler Tagliapietra Yacht Engineering
16:45 - 17:00 Uhr	Abschlussdiskussion

